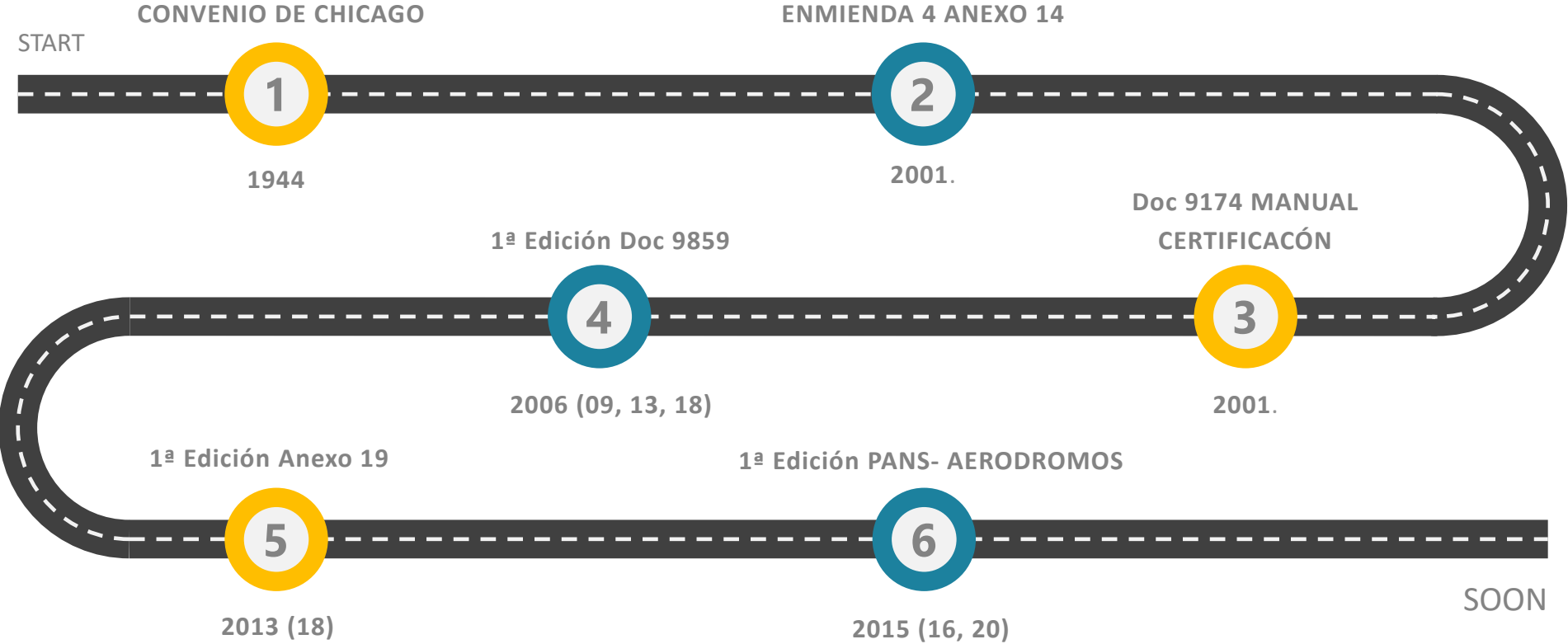


EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL AEROPORTUARIA

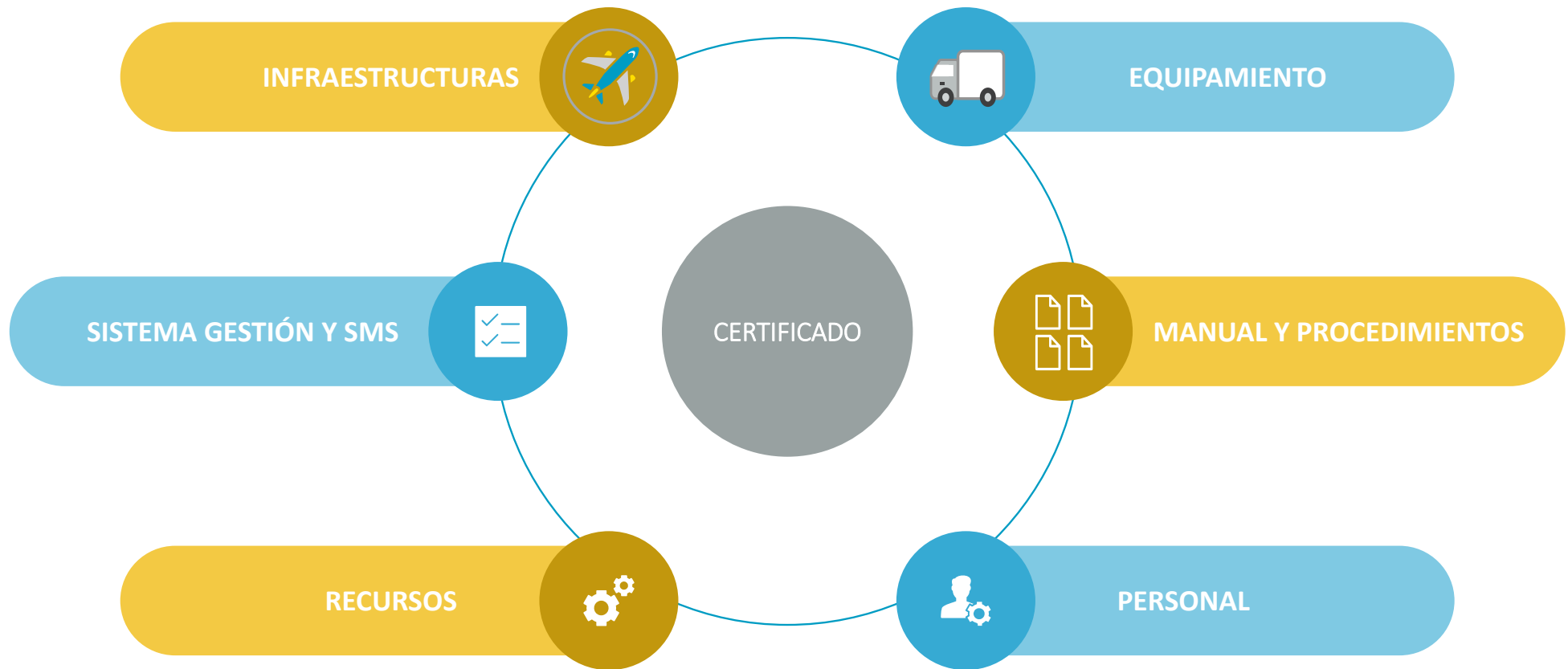


ineco

UN POCO DE HISTORIA



CERTIFICACIÓN DE AEROPUERTOS



CERTIFICACIÓN DE AEROPUERTOS

PRE CERTIFICACIÓN

- Cumplimiento parcial de requisitos
- No aceptado/verificado por la autoridad
- SMS deficiente
- Organización no alineada con el cumplimiento de requisitos
- Baja cultura de seguridad

PROCESO CERTIFICACIÓN

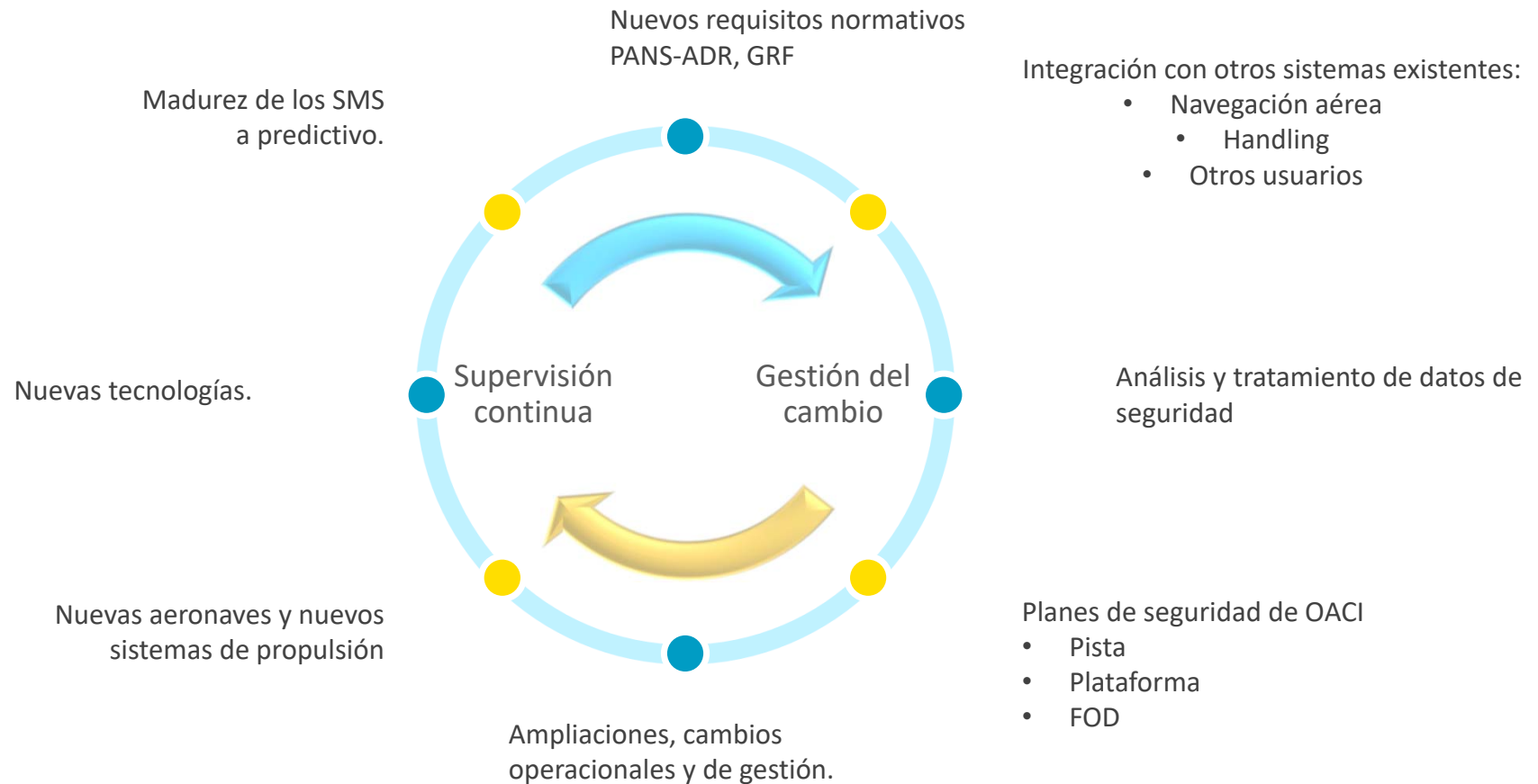
- Proceso regulado
- Cumplimiento global de estándares normativos
- Inspección Autoridad Aeronáutica
- SMS implantado

MANTENIMIENTO CERTIFICADO

- Mantenimiento del cumplimiento de requisitos
- SMS operativo/efectivo
- Análisis y monitorización riesgos
- Formación
- Cultura y Divulgación
- Auditoría e inspecciones
- Evolución de procesos y procedimientos

Grado de madurez del sector

Y DESPUÉS DE CERTIFICADO ¿Qué?



NUEVAS NORMATIVAS Y PLANES DE SEGURIDAD



Marco general del Programa Estatal de Seguridad Operativa

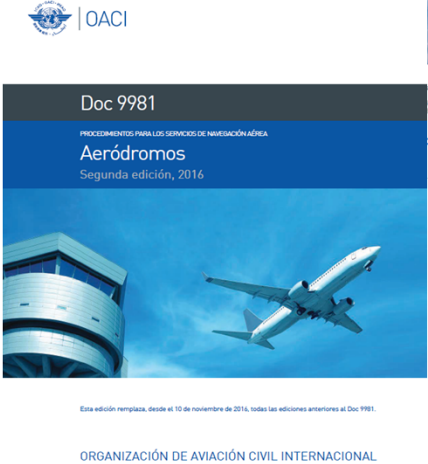
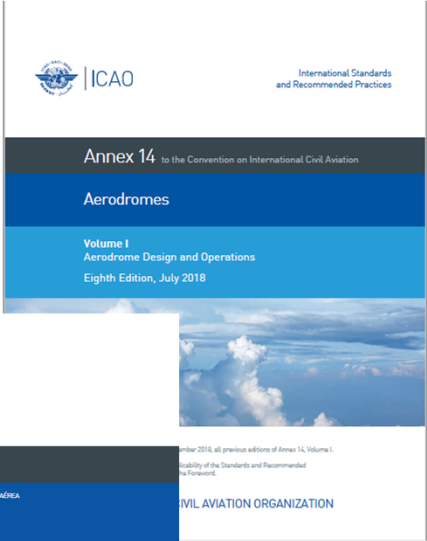
PESO
PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERATIVA para la Aviación Civil

El PESO en el contexto europeo:
Descripción del PESO dentro del contexto europeo en seguridad de aviación civil

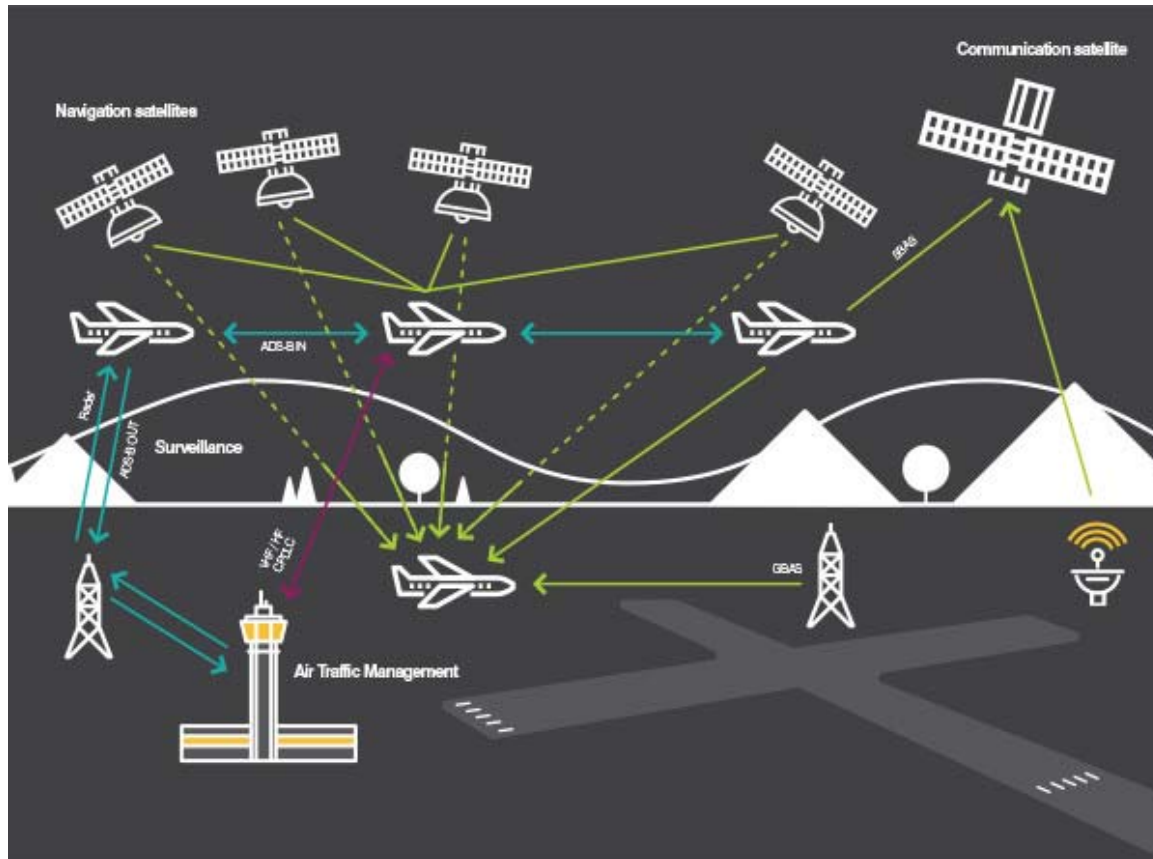
Componentes del PESO:
Política, objetivos y recursos; gestión del riesgo de seguridad operacional; aseguramiento de la seguridad operacional y promoción de la seguridad en el Estado.

Plan de Acción de Seguridad Operativa (PASO):
Plan de Acción, Objetivos prioritarios del PESO

Sistema de Gestión de la Seguridad Operativa (SMS):



INTEGRACIÓN DE SISTEMAS



NUEVAS TECNOLOGÍAS



DRONES

FACTOR HUMANO

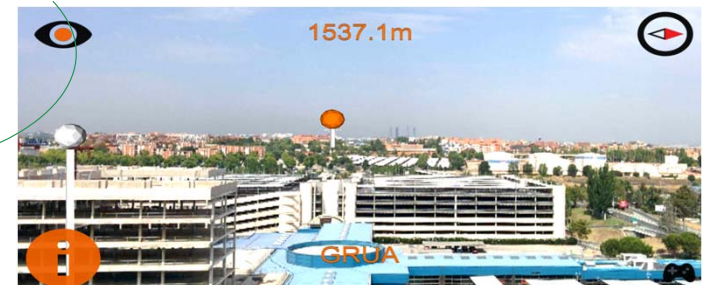
VEHICULOS SIN CONDUCTOR

AUTOMATIZACIÓN
(OPERACIONES Y PROCESOS)

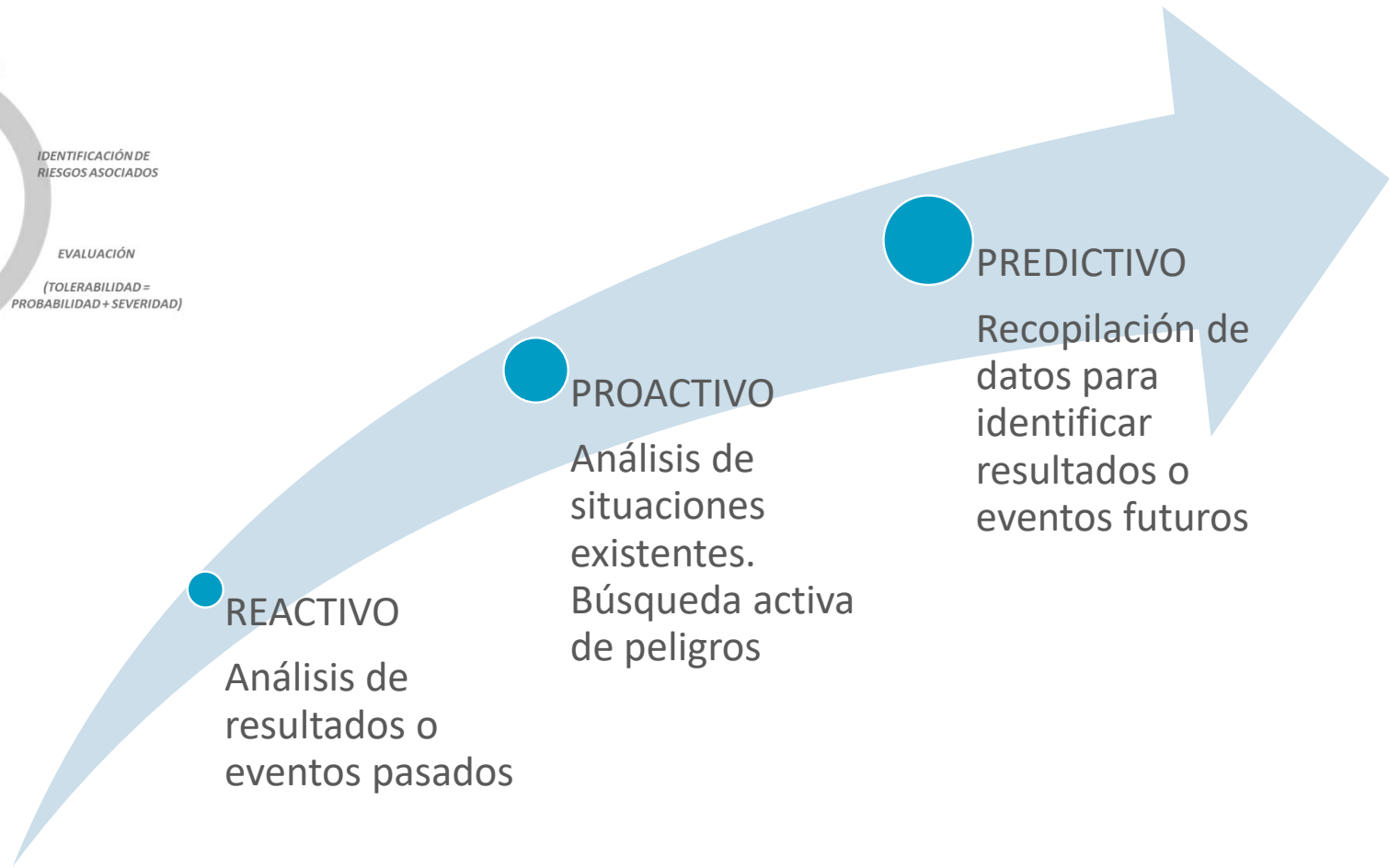
GIS/BIN

NUEVOS COMBUSTIBLES

REALIDAD AUMENTADA



ENFOQUE PREDICTIVO



SAFETY I

- Aprender de los errores
- Seguridad definida mediante la “ausencia”
- Aproximación reactiva
- ¿Qué ha ido mal?
- Definición de la causa del accidente
- Evitar errores

EVITAR QUE ALGO
SALGA MAL

SAFETY II

- Aprender de los éxitos
- Seguridad definida mediante la “existencia”
- Aproximación proactiva
- ¿Qué ha ido bien?
- Repetir lo que ha funcionado
- Aplicar comportamientos y procesos basados en el éxito

GARANTIZAR QUE
TODO VAYA BIEN

El **“big data”** y la **inteligencia artificial** ofrecen nuevas posibilidades

- Disponer de más información de eventos que permiten prever posibles peligros o riesgos no conocidos
- Toma de datos en tiempo real de control
- Análisis de datos de seguridad operacional



Se construye **“SAFETY INTELLIGENCE”** para orientar **objetivamente** en la **toma de decisiones** de Seguridad Operacional

ENFOQUE PREDICTIVO



CONECTAR LAS FUENTES DE DATOS DE LAS QUE SE DISPONE EN LA ACTUALIDAD

DESARROLLO DE RELACIONES ENTRE LA INFORMACIÓN DISPONIBLE

ENFOQUE COLABORATIVO ENTRE TODOS LOS IMPLICADOS

ALGORITMOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA LA CORRECTA EXPLOTACIÓN DE LOS DATOS DISPONIBLES

NUESTRA EXPERIENCIA EN SEGURIDAD OPERACIONAL AEROPUERTOS



OPERADOR -AENA

- Certificación SMS
- Mantenimiento
- Oficinas seguridad
- Compliance monitoring
- Gestión del cambio



MULTIDISCIPLINAR

- Infraestructura
- Operaciones y SMS
- Pavimentos
- Fauna y Obstáculos
- Sistemas eléctricos y AAVV
- Navegación Aérea



AUTORIDAD - AESA

- Inspección
- Implantación procesos
- Normativa
- Material guía



INSPECTORES

- Habilitados por AESA
- Aeropuerto
- Handling
- Obstáculos



INTERNACIONAL

- Múltiples países
- Normas OACI, EASA, FAA
- Norma nacionales
- Programas regionales SO



CICLO DE VIDA

- Planificación
- Proyecto
- Obra
- Explotación
- Apoyo puntual y continuado

MUCHAS GRACIAS